

CONSTRUIDO PARA RENDIR EN APLICACIONES DEMANDANTES.

FGC35K-FGC70K

MONTACARGA DE NEUMÁTICO SÓLIDO DE 7,000 - 15,500 LB DE CAPACIDAD

1. Cómodo

Ergonomía Mejorada

Desde el asiento de suspensión plena hasta su columna de dirección con inclinación completa, el montacargas se diseñó para ofrecer una comodidad óptima durante los turnos largos, garantizando la máxima productividad todo el día.

Fácil Entrada y Salida

Acceso de tres puntos en el montacargas con estribo abierto bajo, agarradera alargada y restricciones para cadera de acero alrededor ofrecen entrada y salida convenientes en la cabina.

2. Productivo

Movimiento Poderoso

El motor V6 PSI 4X 4.3 litros se diseñó para condiciones demandantes. Cumpliendo las estrictas normas de emisiones CARB y EPA, el motor del montacargas se desempeña en niveles superiores, mientras ofrece excelente economía de combustible.

Diseño Personalizable

Opciones como el paquete de radio de giro corto y manejo de papel optimizarán los sistemas del equipo para adecuarse a su aplicación.

3. Inteligente

Fácil acceso para el servicio

El acceso libre de herramientas al compartimiento del motor hace más sencillo el mantenimiento de rutina, tal como la limpieza del radiador. El beneficio es aumento del tiempo de funcionamiento para su operación.

Tecnología Inteligente

El montacargas se encuentra equipado con un indicador de interbloqueo de la transmisión y, con bloqueo del mástil e hidráulico auxiliar para ayudar a evitar uso inadecuado del montacargas.

4. Diseño Eficiente

Mayor Conciencia

Los canales estrechos del mástil y dos luces de trabajo hacia adelante ayudan a expandir el rango de visión del operador. Opciones adicionales de luz, de estroboscópica y de señales se pueden agregar también para cumplir las necesidades específicas de su aplicación.

Protección del Equipo

Con esta característica, el montacargas se diseñó para monitorear automáticamente la presión del aceite del motor, la temperatura de la transmisión y la temperatura del refrigerante, ayudando a extender la vida del montacargas.



PERSONALIZADO PARA SUS APLICACIONES

REQUERIMIENTOS ÚNICOS



Paquete de Aplicación de Papel

Se diseñó específicamente para requerimientos únicos de la industria de papel, para maximizar el valor y reducir la necesidad de modificaciones en campo.

- Acumulador de línea de elevación hidráulica
- Bloqueo de abrazadera de cojinete de carga
- Válvula de control de flujo hidráulico
- Paso alto a través del radiador
- Enfriadores de aceite de la transmisión en tándem
- Cubiertas de radiador con rejilla de ventilación
- Bloques de deslizamiento del carro
- Tubos de escape envueltos
- Pantalla bajo el vientre

Paquete de Accionamiento de Reversa

Ofrece aún mayor comodidad y productividad del operador.

- Asiento giratorio de vinilo de suspensión plena
- Agarradera trasera
- Descansabrazos ajustable

Paquete de Protección de Producto

Consta de opciones diseñadas para reducir significativamente el daño a los rollos de papel durante el manejo.

- Regulador de presión de cuatro posiciones
- Bloqueo de inclinación hacia adelante
- Válvula de paro por caída
- Defensas flexibles

Paquete Para Polvo y Fundición

Incluye respiraderos y filtros colocados estratégicamente para ayudar a mantener abrasivos dañinos fuera de los sistemas internos.

- Pre-filtro de admisión de aire elevado
- Tapones de drenado magnético
- Respiradero de eje delantero a prueba de polvo
- Bomba hidráulica a prueba de polvo
- Filtro del reforzador del freno



| CARACTERÍSTICAS | | | FGC35K | | FGC40K | | FGC40K (con opción de STC) | | FGC45K C | |
|--------------------|--|-------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------|--------------|
| 1 | Capacidad en el centro de carga nominal | lb kg | 7,000 | 3,500 | 8,000 | 4,000 | 8,000 | 4,000 | 10,000 | 4,500 |
| 2 | Capacidad en el centro de carga – distancia | pulg. mm | 24 | 500 | 24 | 500 | 24 | 500 | 24 | 600 |
| 3 | Potencia | | Gas LP | | Gas LP | | Gas LP | | Gas LP | |
| 4 | Tipo de llanta | | sólidas | | sólidas | | sólidas | | sólidas | |
| 5 | Ruedas – número delantera / trasera (x=impulsadas) | | 2x / 2 | | 2x / 2 | | 2x / 2 | | 2x / 2 | |
| DIMENSIONES | | | | | | | | | | |
| 7 | Altura de horquilla máxima con mástil de dos etapas estándar | pulg. mm | 120 | 3,050 | 120 | 3,050 | 120 | 3,050 | 114 | 2,890 |
| 8 | Altura de horquilla libre con mástil de dos etapas estándar | pulg. mm | 5.9 | 150 | 5.9 | 150 | 5.9 | 150 | 5.9 | 150 |
| 9 | Horquillas, espesor x longitud x anchura | pulg. mm | 2.0x48.0x5.9 | 50x1,220x150 | 2.0x48.0x5.9 | 50x1,220x150 | 2.0x48.0x5.9 | 50x1,220x150 | 2.0x48.0x5.9 | 50x1,220x150 |
| 10 | Espaciado de la horquilla – mínimo / máximo de extremo a extremo | pulg. mm | 13.5 / 41.0 | 342 / 1,042 | 13.5 / 41.0 | 342 / 1,042 | 13.5 / 41.0 | 342 / 1,042 | 13.5 / 41.0 | 342 / 1,042 |
| 11 | Inclinación, hacia adelante / hacia atrás | deg | 5 / 10 | | 5 / 10 | | 5 / 10 | | 5 / 10 | |
| 12 | Longitud a la cara de la horquilla | pulg. mm | 98.8 | 2,510 | 100.4 | 2,550 | 94.9 | 2,410 | 103 | 2,620 |
| 13 | Ancho total con llantas estándar | pulg. mm | 46.5 | 1,180 | 46.5 | 1,180 | 46.5 | 1,180 | 46.5 | 1,180 |
| 14 | Ancho total con llantas estándares de posición ancha | pulg. mm | 50.0 | 1,270 | 50.0 | 1,270 | 50.0 | 1,270 | 50.0 | 1,270 |
| 15 | Altura total a la parte superior del mástil descendido | pulg. mm | 83.5 | 2,120 | 83.5 | 2,120 | 83.5 | 2,120 | 83.5 | 2,120 |
| 16 | Altura del asiento | pulg. mm | 47.2 | 1,200 | 47.2 | 1,200 | 47.2 | 1,200 | 47.2 | 1,200 |
| 17 | Altura a la parte superior del techo protector | pulg. mm | 86.8 | 2,205 | 86.8 | 2,205 | 86.8 | 2,205 | 86.8 | 2,205 |
| 18 | Altura total con el mástil extendido | pulg. mm | 167.5 | 4,250 | 167.5 | 4,250 | 167.5 | 4,250 | 161 | 4,090 |
| 19 | Radio de giro exterior mínimo | pulg. mm | 88.0 | 2,235 | 90.0 | 2,285 | 82.3 | 2,090 | 92.1 | 2,340 |
| 20 | Constante del momento de carga | pulg. mm | 17.7 | 450 | 17.7 | 450 | 17.7 | 450 | 18.3 | 465 |
| 21 | Pasillo mínimo – pila de 90° – cero espacio libre sin carga | pulg. mm | 106 | 2,685 | 108 | 2,735 | 100.0 | 2,540 | 110 | 2,805 |
| RENDIMIENTO | | | | | | | | | | |
| 22 | Velocidad de desplazamiento, con carga / vacío | mph km/h | 11.8 / 12.1 | 19.0 / 19.5 | 11.8 / 12.1 | 19.0 / 19.5 | 11.8 / 12.1 | 19.0 / 19.5 | 11.5 / 12.1 | 18.5 / 19.5 |
| 23 | Velocidad de elevación, con carga / vacío | fpm m/s | 106 / 112 | 0.54 / 0.57 | 106 / 112 | 0.54 / 0.57 | 106 / 112 | 0.54 / 0.57 | 76.8 / 82.7 | 0.39 / 0.42 |
| 24 | Velocidad de descenso, con carga / vacío | fpm m/s | 108 / 98.4 | 0.55 / 0.50 | 108 / 98.4 | 0.55 / 0.50 | 108 / 98.4 | 0.55 / 0.50 | 86.6 / 80.7 | 0.44 / 0.41 |
| 25 | Tiro de barra de tracción – cargado a 1 mph (1.6 kph) | lb N | 5,350 | 23,780 | 5,350 | 23,780 | 5,350 | 23,780 | 5,350 | 23,780 |
| 26 | Tiro de barra de tracción – cargado máximo | lb N | 6,170 | 27,460 | 6,170 | 27,460 | 6,170 | 27,460 | 6,170 | 27,460 |
| 27 | Capacidad en pendientes – con carga a 1 mph (1.6 kph) | % | 37.0 | | 33.0 | | 32.0 | | 27.0 | |
| 28 | Capacidad en pendientes - máxima, cargado / vacío | % | 42.0 | | 37.0 | | 36.0 | | 30.0 | |
| PESO | | | | | | | | | | |
| 29 | VACÍO | lb kg | 11,550 | 5,240 | 12,280 | 5,570 | 12,470 | 5,655 | 14,260 | 6,470 |
| 30 | Carga del eje con carga nominal – delantera | lb kg | 16,340 | 7,710 | 18,180 | 8,580 | 18,210 | 8,630 | 20,925 | 9,495 |
| 31 | Carga del eje con carga nominal – trasera | lb kg | 2,210 | 1,030 | 2,100 | 990 | 2,260 | 1,025 | 3,335 | 1,475 |
| 32 | Carga del eje sin carga – delantero | lb kg | 4,620 | 2,100 | 4,775 | 2,165 | 4,830 | 2,190 | 4,320 | 1,960 |
| 33 | Carga del eje sin carga – trasero | lb kg | 6,930 | 3,140 | 7,505 | 3,405 | 7,640 | 3,465 | 9,940 | 4,510 |
| CHASIS | | | | | | | | | | |
| 34 | Tamaño de llanta – delantera (normal) | pulg. | 22 x 9 x 16 | | 22 x 9 x 16 | | 22 x 9 x 16 | | 22 x 9 x 16 | |
| 36 | Tamaño de llanta - trasera | pulg. | 18 x 7 x 12.1 | | 18 x 7 x 12.1 | | 18 x 7 x 12.1 | | 18 x 7 x 12.1 | |
| 37 | Distancia entre ejes | pulg. mm | 62.0 | 1,575 | 62.0 | 1,575 | 62.0 | 1,575 | 62.0 | 1,575 |
| 38 | Ancho de rodadura – delantera (normal) | pulg. mm | 37.0 | 940 | 37.0 | 940 | 37.0 | 940 | 37.0 | 940 |
| 39 | Ancho de rodadura – delantera (normal, posición ancha) | pulg. mm | 40.9 | 1,040 | 40.9 | 1,040 | 40.9 | 1,040 | 40.9 | 1,040 |
| 40 | Ancho de rodadura – trasera | pulg. mm | 38.6 | 980 | 38.6 | 980 | 38.6 | 980 | 38.6 | 980 |
| 41 | Distancia hasta el suelo en el punto más bajo del mástil* | pulg. mm | 3.9 | 100 | 3.9 | 100 | 3.9 | 100 | 3.9 | 100 |
| 42 | Espacio libre al suelo en el centro de la distancia entre ejes | pulg. mm | 5.9 | 150 | 5.9 | 150 | 5.9 | 150 | 5.9 | 150 |
| 43 | Frenos de Servicio | | hidráulicos con refuerzo de vacío | | hidráulicos con refuerzo de vacío | | hidráulicos con refuerzo de vacío | | hidráulicos con refuerzo de vacío | |
| 44 | Frenos de estacionamiento | | de mano, mecánico | | de mano, mecánico | | de mano, mecánico | | de mano, mecánico | |
| ELÉCTRICO | | | | | | | | | | |
| 45 | Fabricante de motor y modelo | | PSI 4X | | PSI 4X | | PSI 4X | | PSI 4X | |
| 46 | Salida continua (S.A.E. bruta) | HP kW | 104.6 | 78.0 | 104.6 | 78.0 | 104.6 | 78.0 | 104.6 | 78.0 |
| 47 | | en rpm | 2,600 | | 2,600 | | 2,600 | | 2,600 | |
| 48 | Par máximo (S.A.E. bruta) | lb-pies Nm | 210 | 285 | 210 | 285 | 210 | 285 | 210 | 285 |
| 49 | | en rpm | 1,000 | | 1,000 | | 1,000 | | 1,000 | |
| 50 | Desplazamiento | pulg. cú. L | 6 / 262 | 6 / 4.3 | 6 / 262 | 6 / 4.3 | 6 / 262 | 6 / 4.3 | 6 / 262 | 6 / 4.3 |
| 51 | Transmisión tipo | | powershift | | powershift | | powershift | | powershift | |
| 52 | Número de velocidades, hacia adelante / reversa | | 1 / 1 | | 1 / 1 | | 1 / 1 | | 1 / 1 | |
| 53 | Batería | voltios | 12 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| 54 | Presión de alivio para aditamentos – válvula de 3 vías | psi bar | 2,900 | 200 | 2,900 | 200 | 2,900 | 200 | 2,900 | 200 |
| 55 | Presión de alivio para aditamentos – válvula de 4 vías | psi bar | 2,350 | 162 | 2,350 | 162 | 2,350 | 162 | 2,350 | 162 |
| 56 | Nivel de ruido | dB (A) | 83.5 | | 83.5 | | 83.5 | | 83.5 | |

STC = Chasis de Giro Corto

* Varía dependiendo de la selección de modelo y del tipo de llanta

NORMAS DE SEGURIDAD

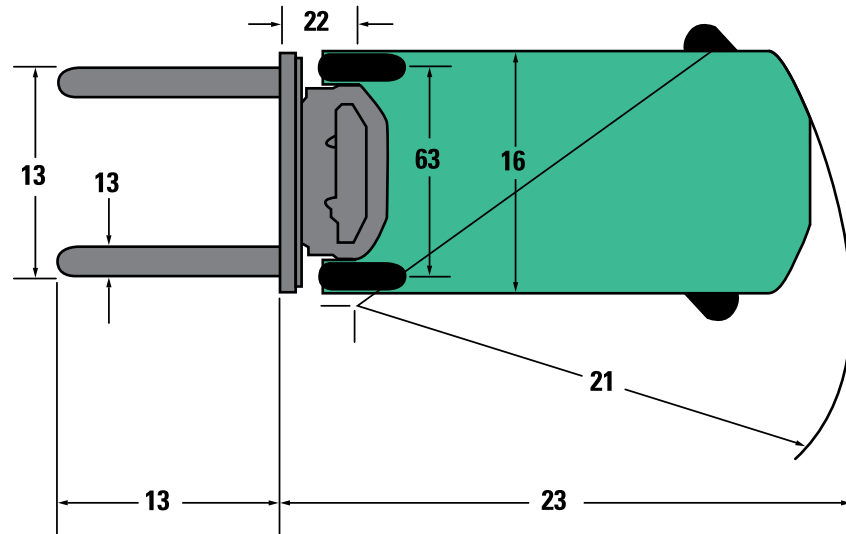
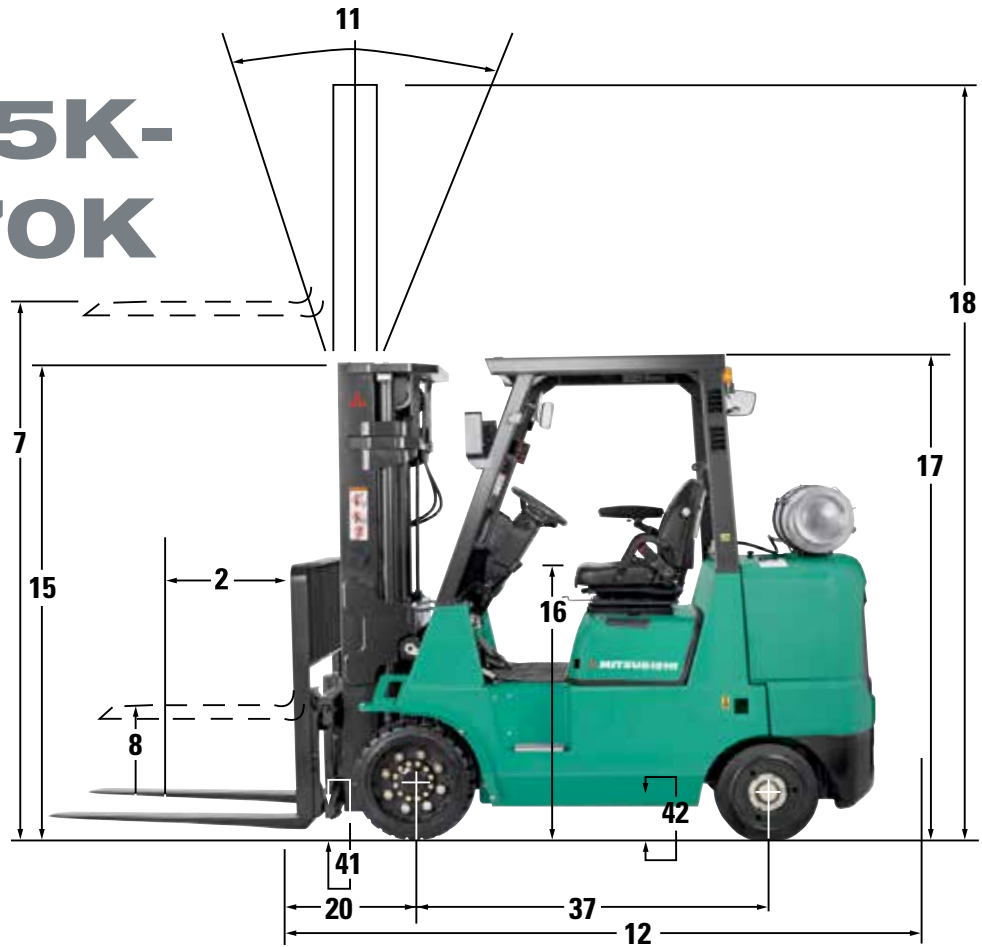
Estos montacargas cumplen las normas del Instituto Americano de Normas Nacionales/Fundación de Desarrollo de Normas de Montacargas Industriales, ANSI/ITSDF B56.1. Clasificación UL por Underwriters Laboratories, Inc., como riesgo de incendio y descarga eléctrica únicamente; Tipos LP, LPS (opcional), Montacargas industriales. Los usuarios deben tener en cuenta, y apearse a, los códigos y normas aplicables respecto a capacitación para operadores, uso, operación y mantenimiento de montacargas industriales energizados, incluyendo:

- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505, norma de seguridad contra incendio para designaciones de tipos de montacargas industriales energizados, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Reglamentos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) que pueden aplicar.

Las especificaciones, equipo, datos técnicos, fotos e ilustraciones se basaron en la información al momento de la impresión y están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunos productos pueden mostrarse con equipo opcional.

Los números que se muestran en el siguiente diagrama corresponden a la primera columna del cuadro de especificaciones.

FGC35K- FGC70K





MITSUBISHI

9
D.N. 925474
C.N. 72
486.

FGC35K-FGC70K

MONTACARGA DE NEUMÁTICO SÓLIDO DE 7,000 – 15,500 LB DE CAPACIDAD

Operación flexible: Opciones Adicionales Para Personalizar Su Montacargas

1. Control de Velocidad en Suelo

Esta característica le permite establecer e imponer límites de velocidad en su flota de montacargas – ayudando especialmente en aplicaciones con una gran cantidad de tráfico peatonal.

2. Control Direccional de Pie

Ideal para aplicaciones de ciclo elevado, esta opción de manos libres permite al operador controlar la dirección del montacargas mediante el pie para conveniencia adicional.



Fabricados con calidad superior y valor excepcional, los montacargas Mitsubishi son soportados por una extensa red de distribuidores y soporte en campo ubicados en toda Norte y Sudamérica. No olvide preguntar a su distribuidor de montacargas Mitsubishi local sobre detalles de los programas de menudeo de fábrica, planes de financiamiento y opciones adicionales y servicios de distribuidor como mantenimiento planeado y capacitación para operadores.